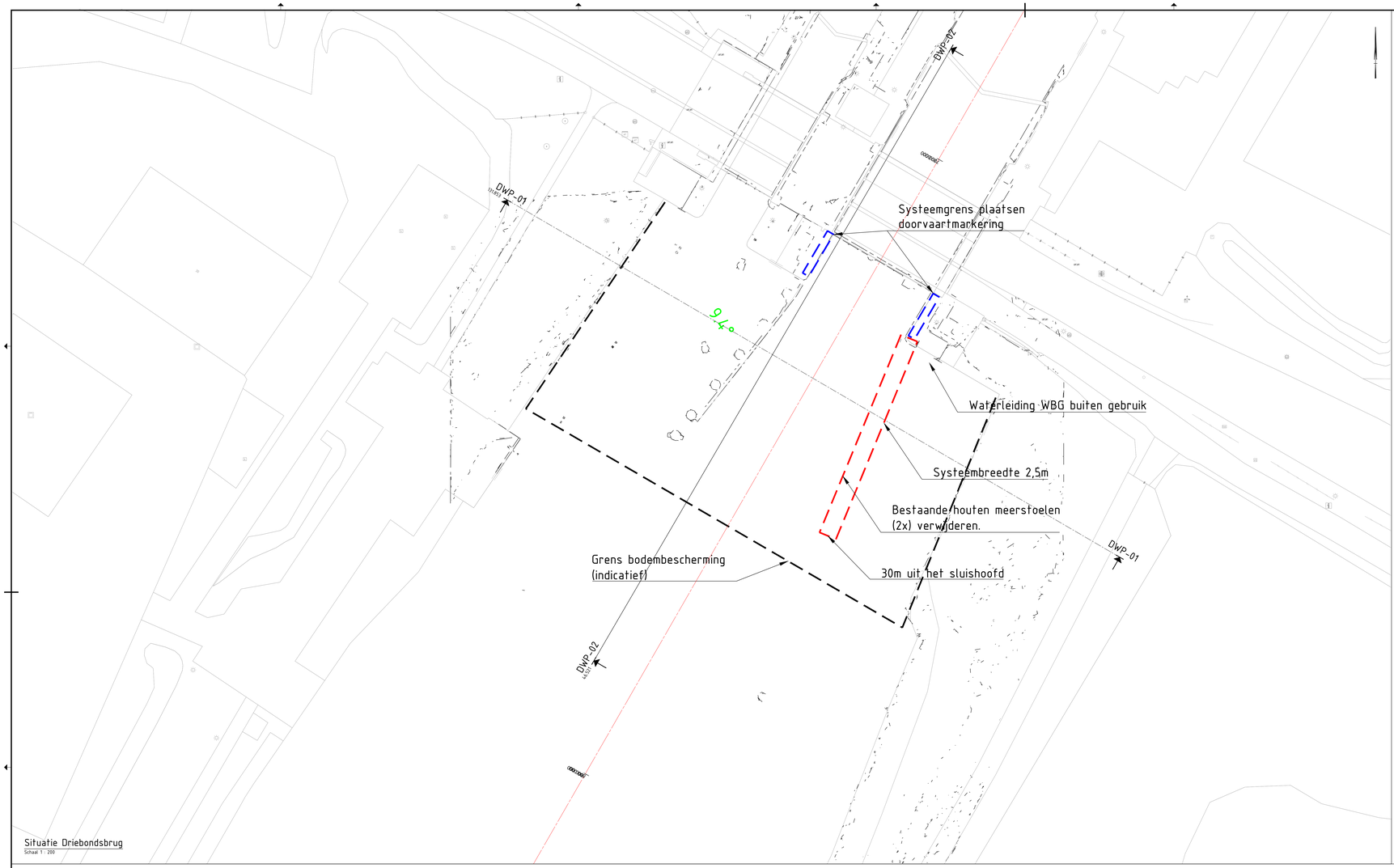
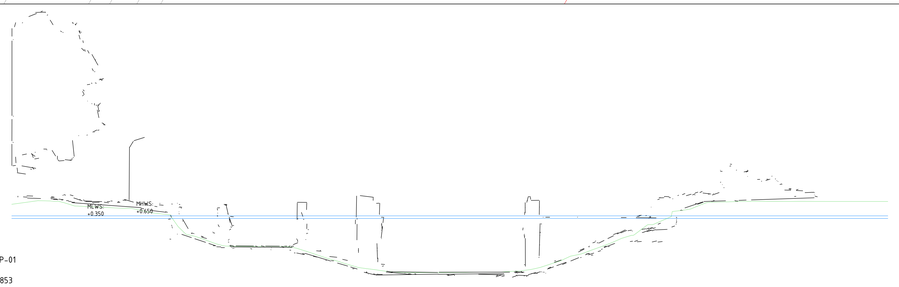
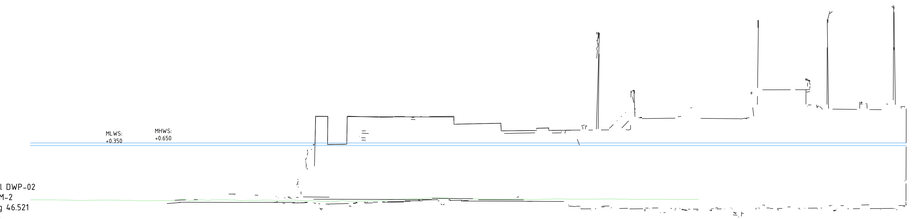


Situatie Driebondsbrug

Schaal 1 : 200



Dwarsprofiel DWP-01
t.o.v. as ALM-1
bij metrering 131.853
Schaal 1:200
-10.000m t.o.v. NAP



Dwarsprofiel DWP-02
t.o.v. as ALM-2
bij metrering 46.521
Schaal 1:200
-10.000m t.o.v. NAP

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Systeemgrens	Bestaand
	BGT	Bestaand
	As. vaarweg	Bestaand

Opmerkingen:

- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel;
- Hoeken in graden (360°);
- Ligging kabels en leidingen indicatief weergegeven, exacte ligging bepalen d.m.v. het graven van proefsleuven.

Schaal 1:200
0 2 4 6 8m

4.0	Kabels en leidingen verwijderd, as vaarweg toegevoegd en systeemgrenzen bijgesteld	GN	SB	SB	01-07-2024
3.0	contourlijnen aangepast en profielen toegevoegd	GN	SB	SB	10-05-2024
2.0	Opmerkingen verwerkten	GN	SB	SB	19-04-2024
1.2	Eerste uitgave	KBO	SB	SB	26-06-2023
versie	omschrijving	getekend	gezien	akkoord	datum

opdrachtgever
Rijkswaterstaat

project
Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

omschrijving
Zeesluis Farmsum
Geleidewerk binnenzijde
Situatie en profielen

documentstatus: Concept | 3.0

formaat: A0 | schaal: 1:200 | fase: Fase 1 | bladnr.: 1 | ver.: 1

projectnummer / tekeningnummer: Farmsum-DR-00001